



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.400.51.2018. AM.1
zpo

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
BIURO PODAWCZE

Data wpl. 14. 08. 2018

Nr poz. 9284

Podpis

WPI
H

Gdańsk, dnia 09 sierpnia 2018 r.

Postanowienie

Na podstawie art. 72 ust. 3, 4 i 4a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.*), w związku z wnioskiem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z dnia 10.07.2018 r. o zajęcie stanowiska w drodze postanowienia w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa Obwodnicy Kartuz”, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku

wyraża stanowisko,

że realizacja planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodnicy Kartuz”, przebiega etapowo oraz, że nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-Gd-WOO.4210.57.2012.AM.30. z dnia 17.07.2014 r., wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Uzasadnienie

Pismem znak: WPI.2212.10.275.18.2012.SB z dnia 10.07.2018 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, na podstawie art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.*), zwanej dalej: ustawą OOS, wniósł o wyrażenie przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku stanowiska, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodnicy Kartuz”, przebiega etapowo oraz, że nie zmieniły się warunki określone w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak: RDOŚ-Gd-WOO.4210.57.2012.AM.30. z dnia 17.07.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wskazano, iż cyt.: „Inwestor przewiduje realizację przedsięwzięcia w trzech etapach:

- Etap I - od wsi Grzybno (skrzyżowanie z DW 224 w kierunku Przdokowa) do skrzyżowania z DW 211 w kierunku Żukowa, tj. od km ok. 4+200 do km ok. 6+300. Realizacja w okresie do 2016 r.
- Etap II - od skrzyżowania z DW 211 w kierunku Żukowa do skrzyżowania z DW 228 w kierunku Bytowa, tj. od km ok. 6+300 do km ok. 8+950. Realizacja w okresie do 2018 r.
- Etap III - od skrzyżowania z obecną DW 211 na zachód od granic miasta Kartuzy do początku odcinka wg Etapu I, tj. od km 0+000 do km ok. 4+200. Realizacja w okresie do 2020 r.”

16.08.2018
R

W ww. piśmie wnioskodawca wskazał, iż cyt.: *Zgodnie z brzmieniem przytoczonej decyzji, pierwszy etap przedsięwzięcia został zakończony w 2016 r. Zakończenie kolejnych etapów, analizowanych w trakcie trwania procedury administracyjnej (o wydanie decyzji środowiskowej), było przewidywane na odpowiednio 2018 r. i 2020 r. Niestety, z uwagi na długotrwałość procesu pozyskiwania środków finansowych na kontynuację inwestycji, Inwestor nie ma możliwości zakończenia prac w tych terminach.*"

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy OOŚ decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem m.in. ust. 4 cyt. artykułu. Art. 72 ust. 4 ustawy OOŚ stanowi natomiast, iż złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, **stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.**

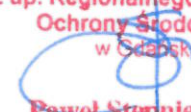
Organ, w oparciu o powołany przepis może zająć stanowisko jedynie co do faktów - okoliczności mających miejsce w dacie wydawania postanowienia.

O dopuszczalności etapowej realizacji danego zamierzenia ostatecznie decyduje organ architektoniczno budowlany. W tym stanie, biorąc pod uwagę deklarowane zamierzenie realizacji inwestycji w sposób etapowy, tutejszy organ postanowił zając stanowisko jak w sentencji.

Biorąc pod uwagę, że w świetle obowiązujących przepisów, to inny organ uprawniony jest do wiążącego rozstrzygania o dopuszczalności etapowania inwestycji, a art. 72 ust. 4 przyznaje organowi, który wydał decyzję środowiskową jedynie kompetencję do potwierdzenia tego faktu w kontekście oceny braku zmiany określonych warunków, organ może wyrazić żądane stanowisko jedynie co do znanych mu faktów.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak na wstępie.

Od postanowienia niniejszego służy stronie zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Paweł Stępniewski
Regionalny Konserwator Przyrody

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, 80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
2. a/a